

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.ifu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 5926 722 (638a) U
Brücke im Zuge der BAB A7
über einen öffentl. Feld- und Waldweg
Überschüttet
Neubau
Bau-km 638+137,136
KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 50 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 4,80 m

LA 01L
Lärmschutzwand
Bau-km 637+680 - 638+470
L = 790 m
H_h = 6,00 m ü. Gradiente
Fahrbahnseitig reflexionsmindernd

H = 1500,000 m
T = 6,750 m
f = 0,015 m
km 0+033,596
h TS = 267,588 m
S = 7,900 %
L = 64,366 m

km 0+022,875
h TS = 266,837 m
S = 7,000 %
L = 10,722 m

km 0+097,962
h TS = 272,673 m

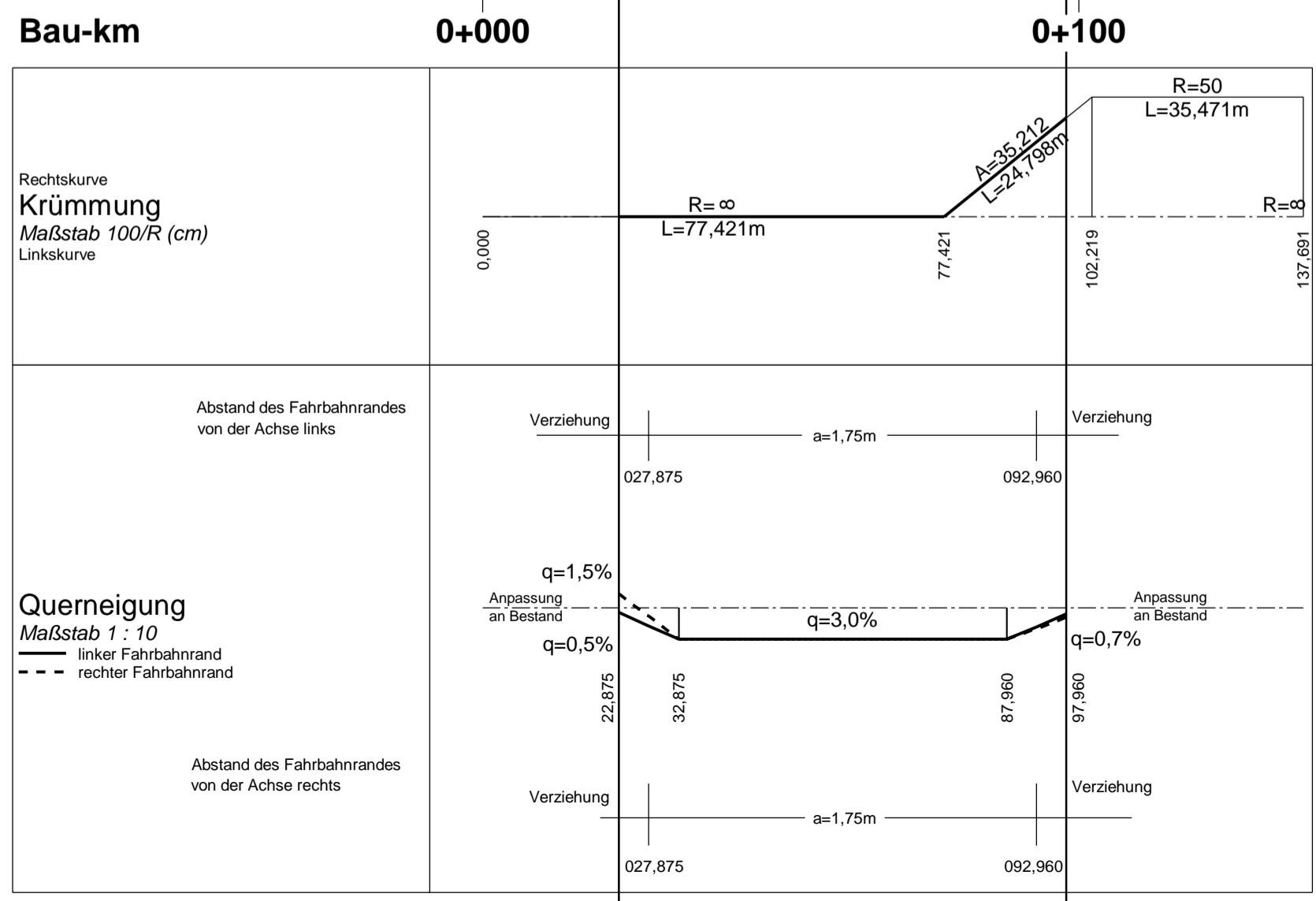
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+022,870

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+097,960

◀ Eckartshausen

Vasbühl ▶

Gradientenhöhe		266,84	267,12	267,60	268,09	268,12		269,67		272,67
Geländehöhe	264,92	266,64					269,70	271,26		274,45
Station	0,00	20,00	22,87	26,85	33,60	40,00	40,35	60,00	80,00	97,96



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Leitungen

vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

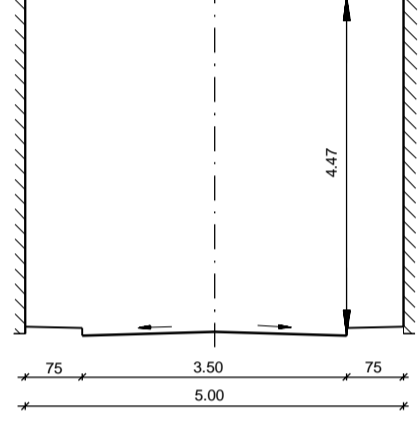
Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

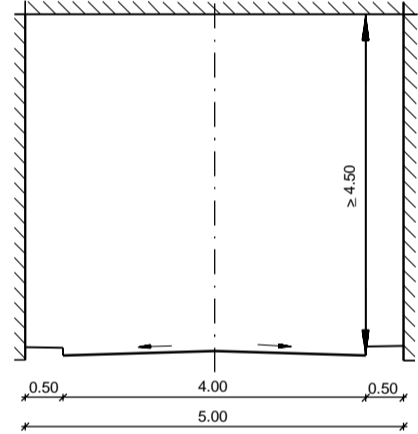
Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Skizze BW 638a
Bestandsquerschnitt



Neubauquerschnitt



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1
Höhenplan
5926722 (BW638a) U
öffentl. Feld- und Waldweg
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

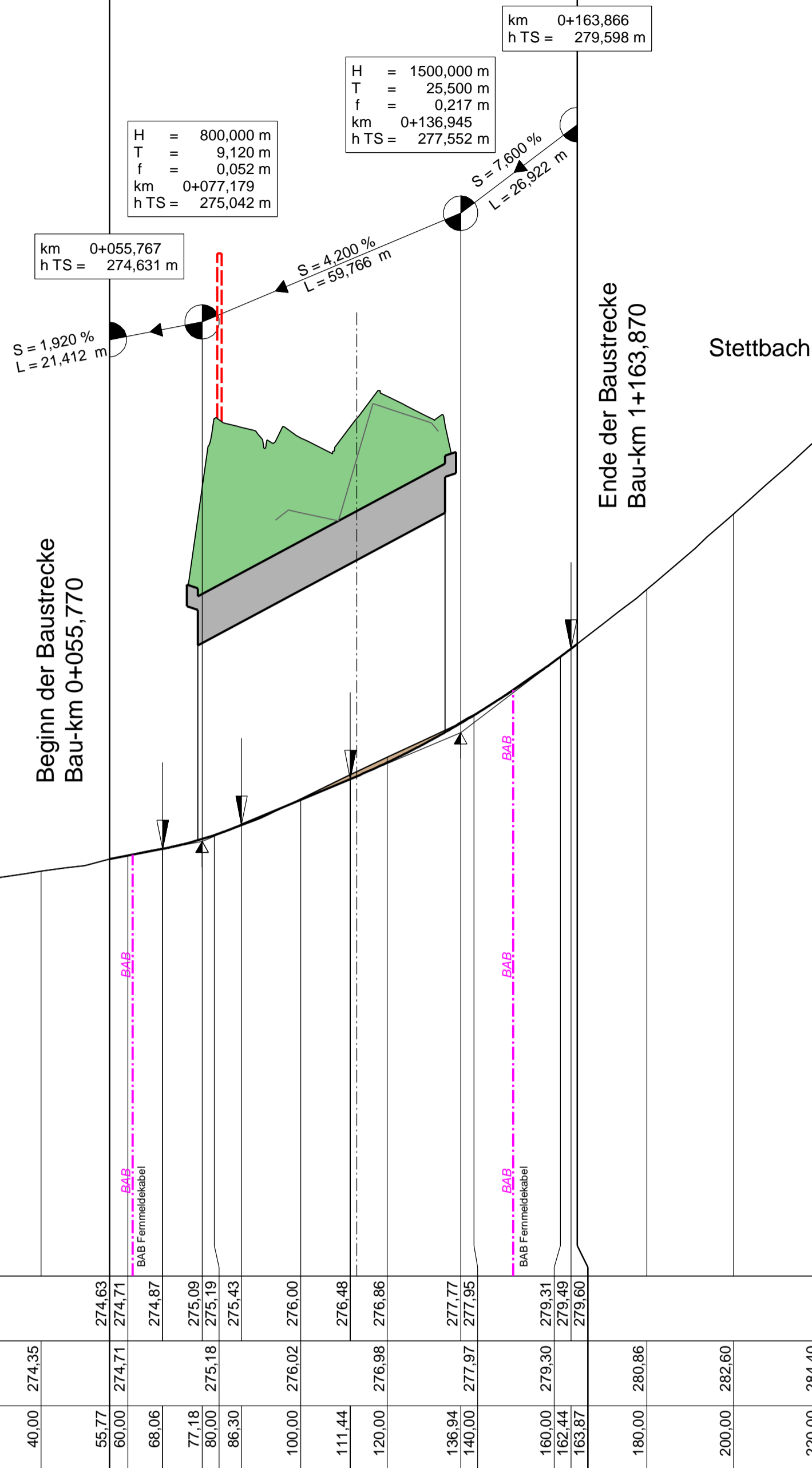
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter	i.A. Mawald, Abteilungsleiter

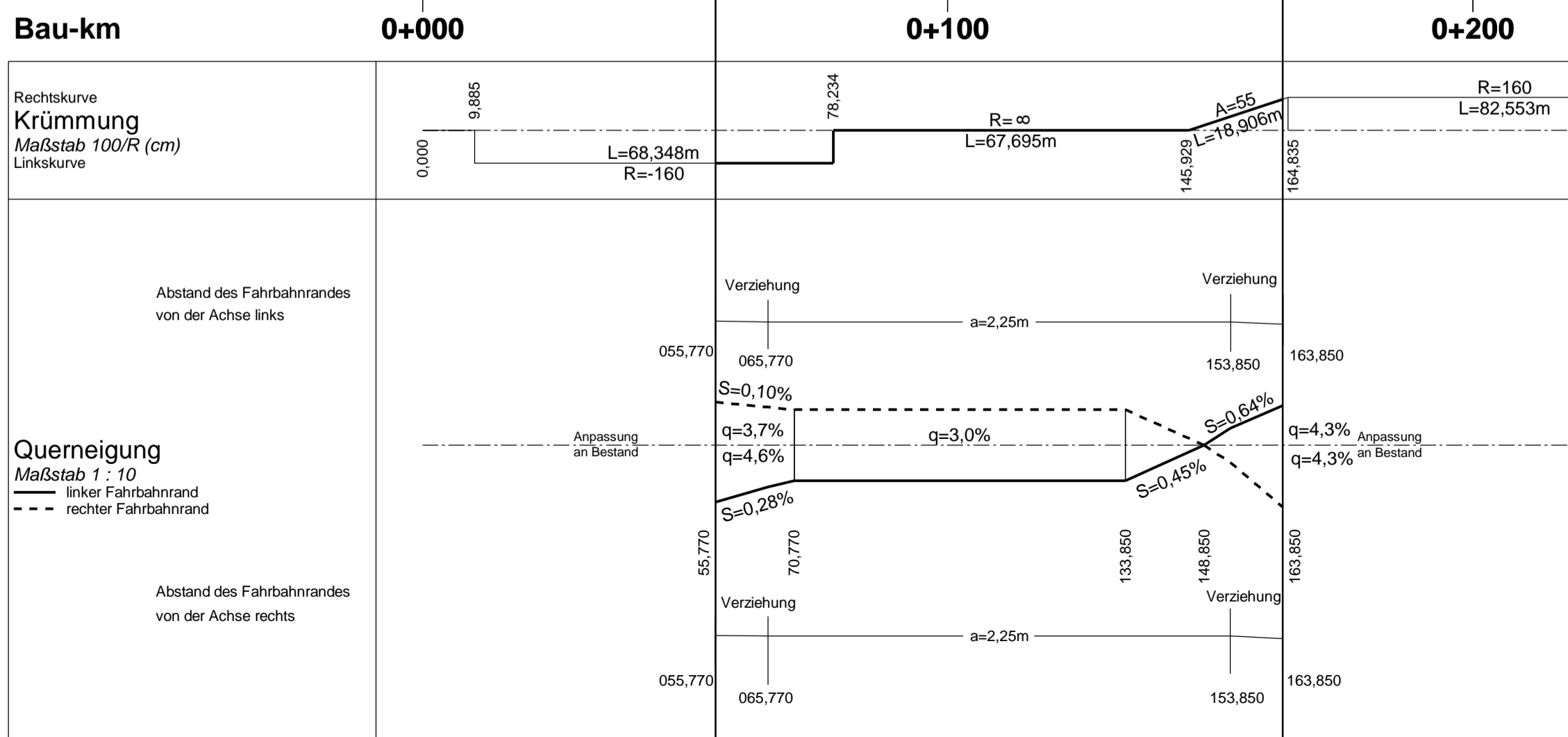
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 5926 723 (638b) U
Brücke im Zuge der BAB A7
über die GVS Rundelshausen-Stettbach
Überschüttet
Neubau
Bau-km 638+717,265
KrW = 100,00 gon LW = 8,10 m
BzG ca. 60 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 2,85 m

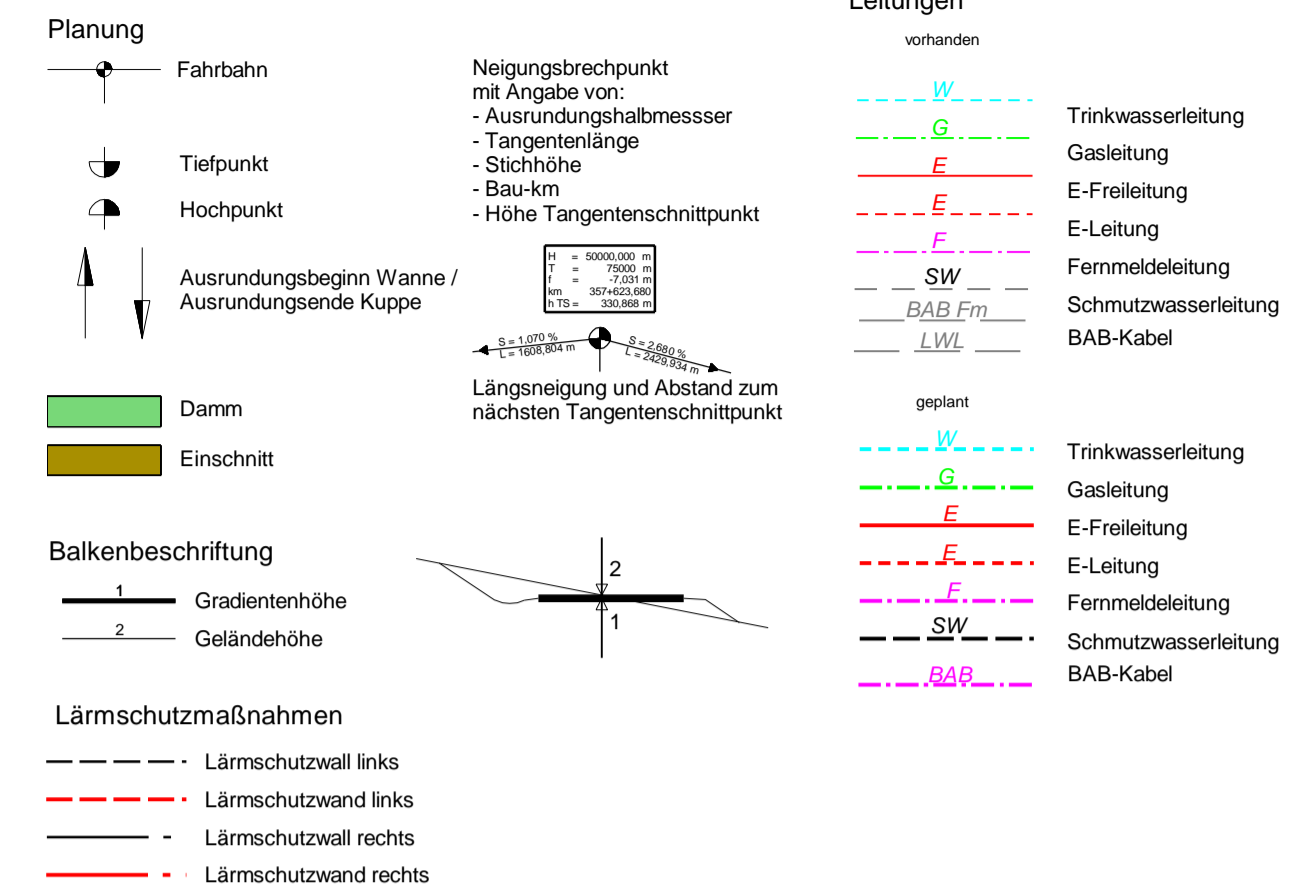
LA 03L
Lärmschutzwand
Bau-km 638+660 - 638+870
L = 210 m
H_u = 4,00 m ü. Gradierte
Fahrbahnseitig reflexionsmindernd



	265,00 m ü. NHN																			
Gradientenhöhe				274,63	274,71	274,87	275,09	275,19	275,43	276,00	276,48	276,86	277,77	277,95	279,31	279,49	279,60			
Geländehöhe	273,69	274,04	274,35	274,71						276,02	276,98		277,97		279,30	279,49	279,60	280,86	282,60	284,40
Station	0,00	20,00	40,00	55,77	60,00	68,06	77,18	80,00	86,30	100,00	111,44	120,00	136,94	140,00	160,00	162,44	163,87	180,00	200,00	220,00



ZEICHENERKLÄRUNG



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Dat:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 2
Höhenplan
5926723 (BW638b) U
GVS Rundelshausen - Stettbach
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. M. Mawald, Abteilungsleiter
--	---

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 6026 679 (641a) Ü
Brücke im Zuge eines öffentl. Feld- und Waldweges / Betriebsumfahrt über die BAB A7
Neubau
Bau-km 641+036,866
KrW = 100,00 gon LW ca. 50 m
BzG = 7,00 m LH > 4,70 m
Eurocode EC2 KH < 1,94 m

H = -600,000 m
T = 36,300 m
f = -1,098 m
km 0+165,363
h TS = 294,218 m

H = 600,000 m
T = 9,600 m
f = 0,077 m
km 0+276,057
h TS = 287,576 m

H = 200,000 m
T = 9,260 m
f = 0,214 m
km 0+010,000
h TS = 284,741 m

km 0+000,000
h TS = 285,057 m

S = 3,160 %
L = 10,000 m

S = 6,100 %
L = 155,363 m

S = 6,000 %
L = 110,694 m

km 0+340,466
h TS = 285,773 m

S = 2,800 %
L = 64,409 m

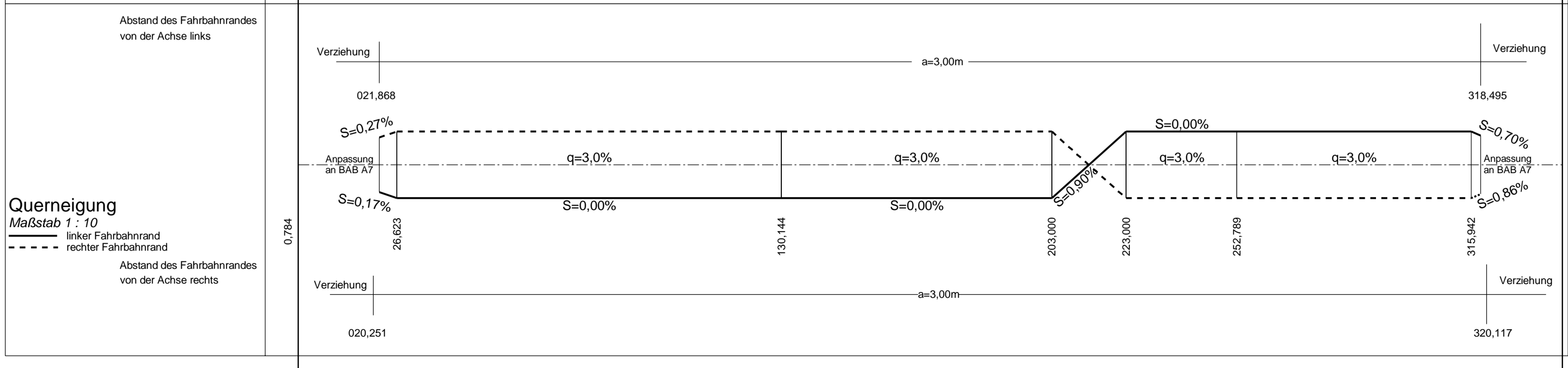
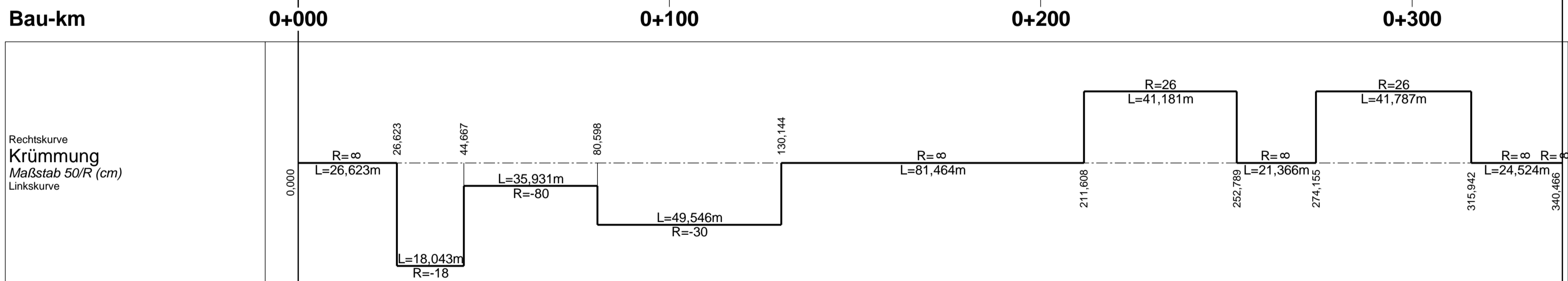
Schraudenbach

Zeuzleben

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+340,470

275,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	285,06	285,03	284,93	284,96	285,31	285,35	286,57	287,79	289,01	290,23	291,45	292,00	292,57	293,09	293,12	293,12	292,95	292,14	292,04	290,94	289,74	288,54	288,15	287,65	287,49	287,31	286,91	286,35	285,79	285,77		
Geländehöhe	285,55				285,72		286,62	287,90	289,11	290,33	288,47	288,00	288,00	285,81	285,36	285,66	285,79	287,59	287,59	287,23	288,93	287,90	287,90	286,74	286,74	285,66	285,63	285,17	285,47	285,77		
Station	0,00	0,74	7,06	10,00	19,26	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	129,06	140,00	160,00	165,36	165,66	180,00	200,00	201,66	220,00	240,00	260,00	266,46	276,06	280,00	285,66	300,00	320,00	340,00	340,47		
Bau-km	0+000									0+100								0+200												0+300		



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentiallänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentschnittpunkt

Leitungen

vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

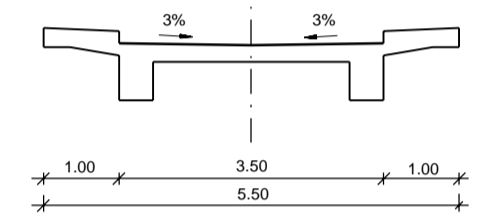
Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

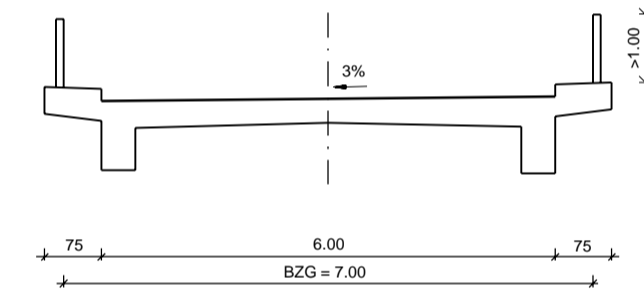
Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Skizze BW 641a
Bestandsquerschnitt



Neubauquerschnitt



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112
Endentwurf
gezeichnet: A124, A125 Sperber, Schwedler-Maag
geprüft: A11 Rudhardt
PSP-Nr.: A-02232-10
Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 3
Höhenplan
6026679 (BW641a) Ü
BU / öffentl. Feld- u. Waldweg
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. M. Maier, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

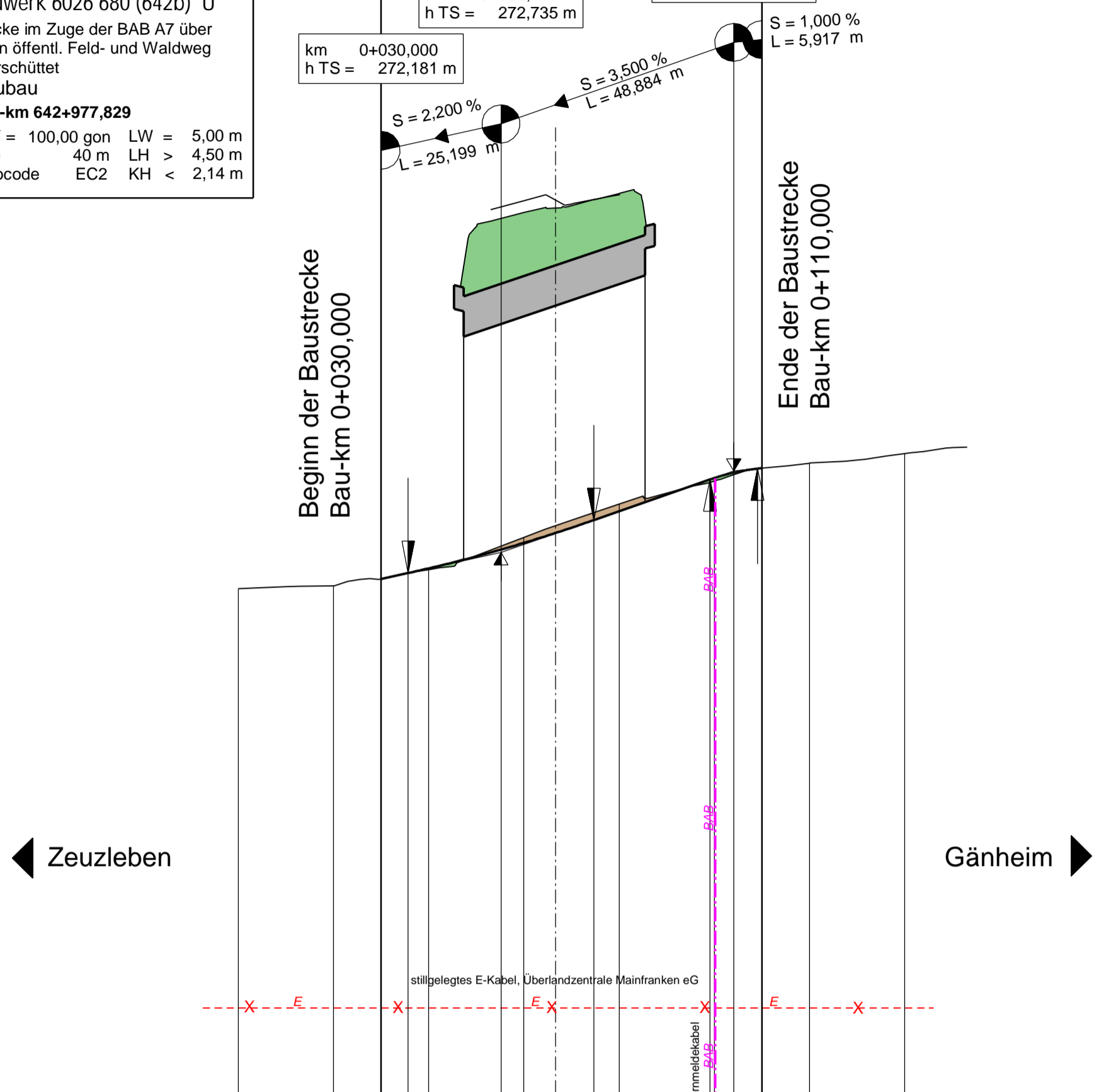
Bauwerk 6026 680 (642b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über
einen öffentl. Feld- und Waldweg
überschüttet
Neubau
Bau-km 642+977,829
KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 40 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 2,14 m

km 0+030,000
h TS = 272,181 m

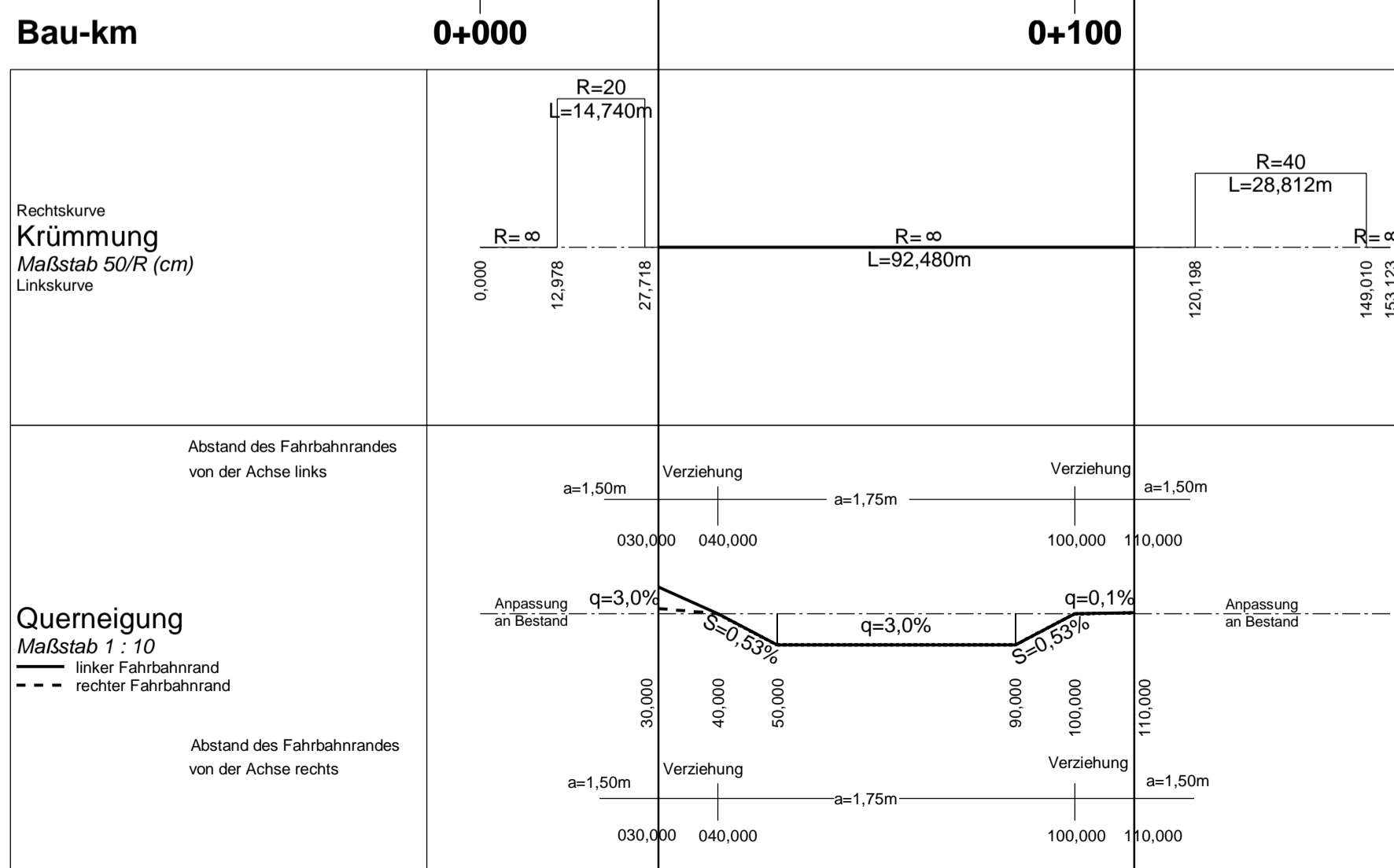
H = 3000,000 m
T = 19,500 m
f = 0,063 m
km 0+055,199
h TS = 272,735 m

km 0+110,000
h TS = 274,505 m

H = -400,000 m
T = 5,000 m
f = -0,031 m
km 0+104,083
h TS = 274,446 m



Gradientenhöhe		272,18	272,31	272,40	272,80	272,94	273,42	273,60	274,27	274,30	274,41	274,51			
Geländehöhe	271,98	272,04	272,38	273,05	273,75	274,24	274,61	274,82							
Station	0,00	20,00	30,00	35,70	40,00	55,20	60,00	74,70	80,00	99,08	100,00	104,08	110,00	120,00	140,00



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Legende:

- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Leitungen

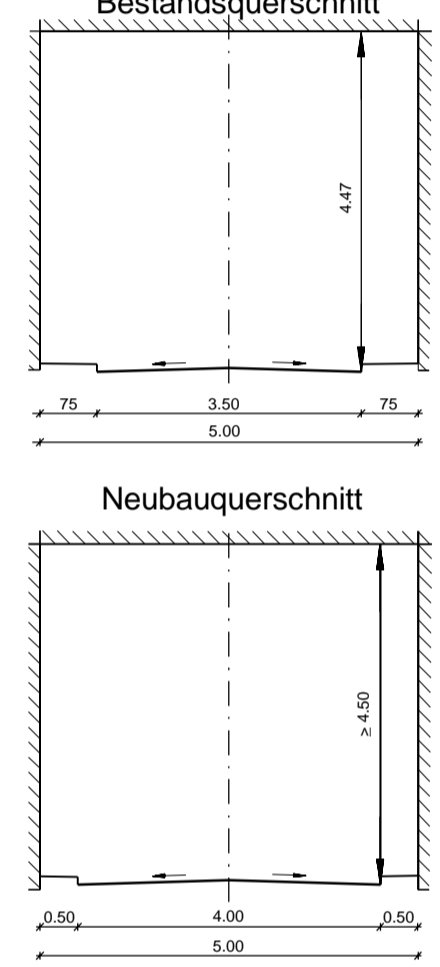
vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Skizze BW 642b



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 4
Höhenplan
6026680 (BW642b) U
öffentl. Feld- und Waldweg
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter	i.A. Mawald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 6026 681 (644b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über einen öffentl. Feld- und Waldweg überschüttet
Neubau
Bau-km 644+068,094
KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 50 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 5,26 m

H = 1000,000 m
T = 11,500 m
f = 0,066 m
km = 0+040,437
h TS = 261,501 m

km 0+024,226
h TS = 262,928 m

km 0+104,573
h TS = 257,718 m

H = 500,000 m
T = 7,000 m
f = 0,049 m
km = 0+090,808
h TS = 258,227 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+024,230

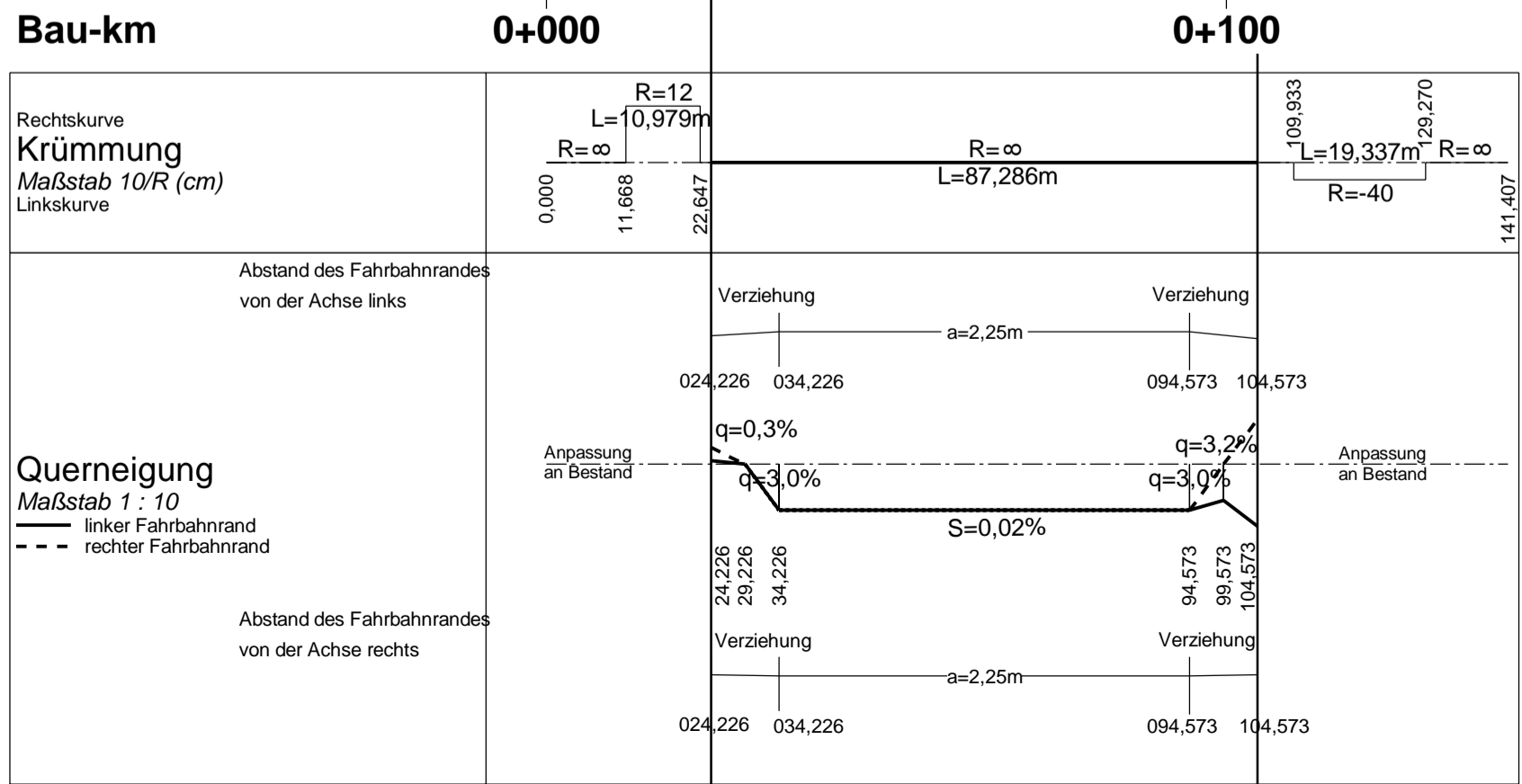
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+104,570

← Mühlhausen

Gänheim →

250,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe		262,93	262,51	261,60	261,57	260,75	260,23	258,93	258,68	258,28	257,97	257,89	257,72		
Geländehöhe	264,87	263,37	261,56	260,29	259,03	258,68	258,28	257,97	257,89	257,72	257,19	256,25			
Station	0,00	20,00	24,23	28,94	40,00	40,44	51,94	60,00	80,00	83,81	90,81	97,81	100,00	104,57	140,00



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Legende:

- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Leitungen

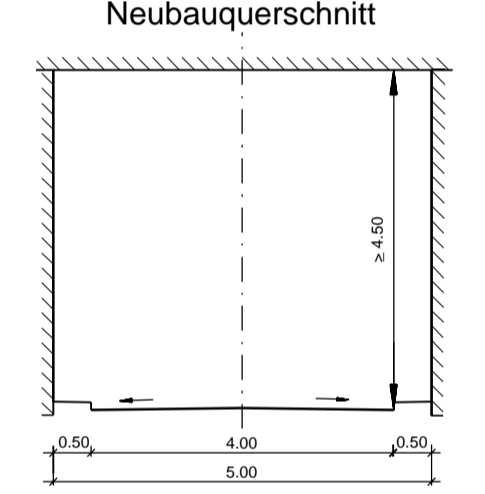
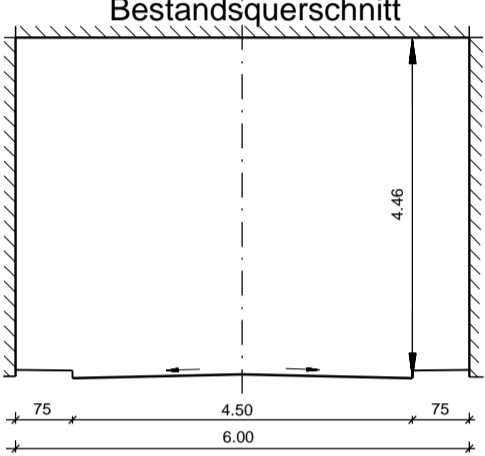
vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Skizze BW 644b



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 5
Höhenplan
6026681 (BW644b) U
öffentl. Feld- und Waldweg
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

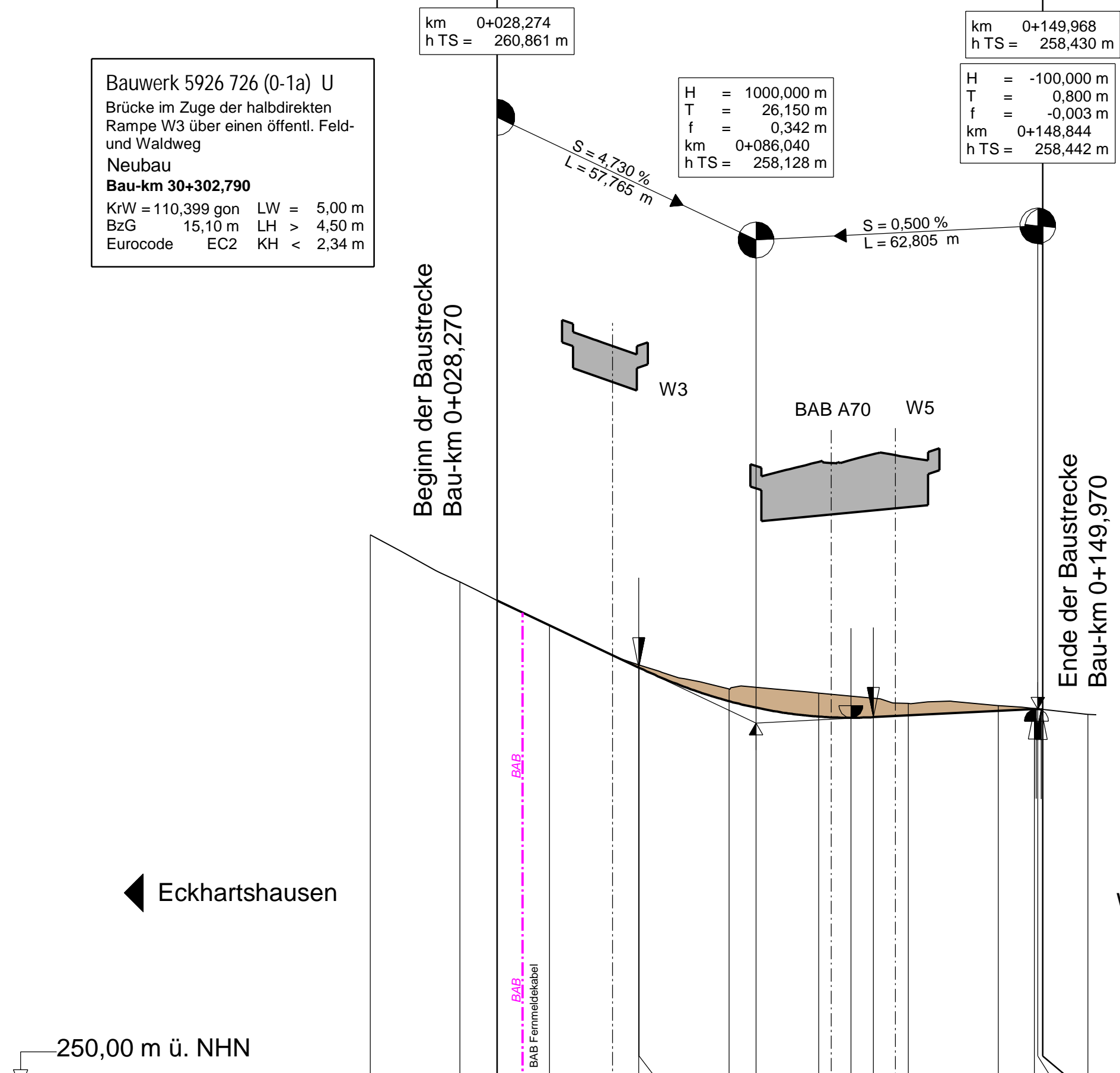
i.A. Rudhardt, Teamleiter

i.A. Maibold, Abteilungsleiter

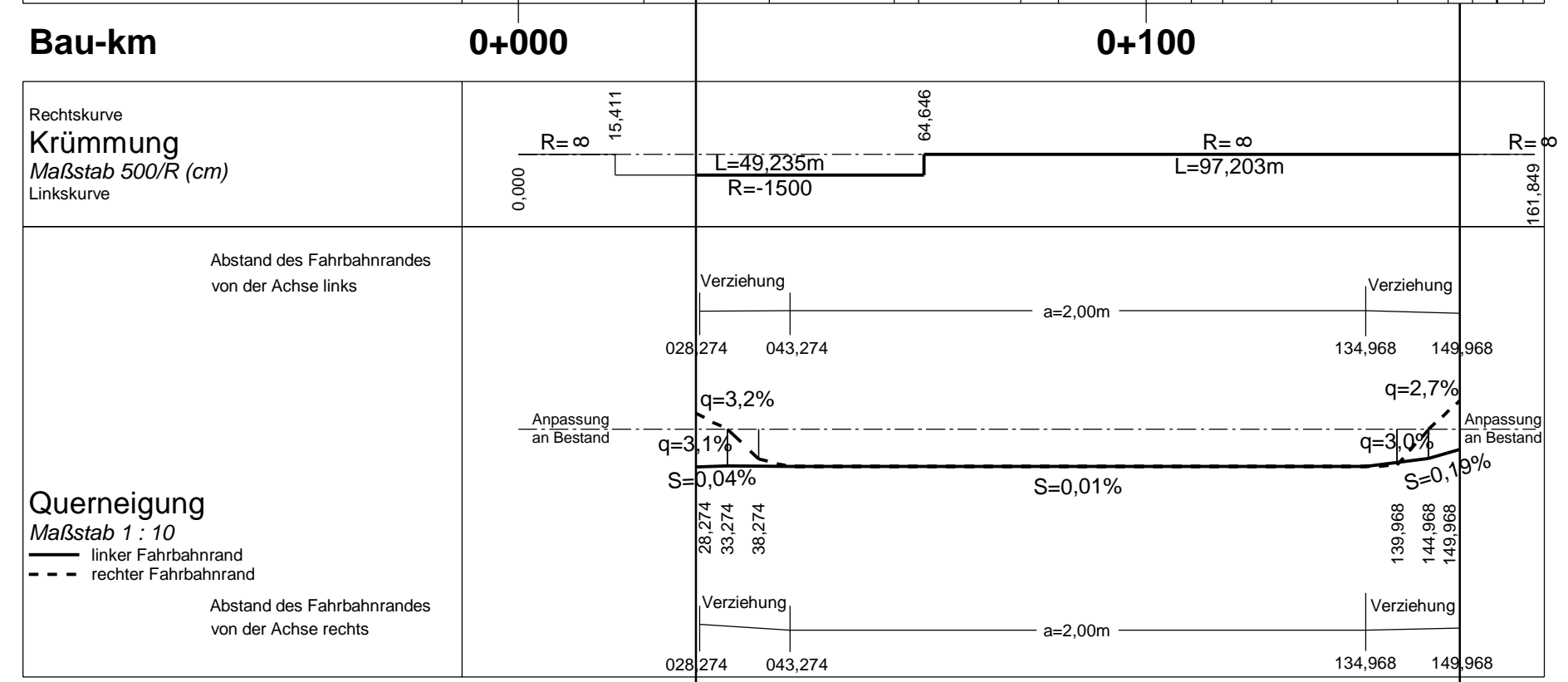
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 5926 726 (0-1a) U
Brücke im Zuge der halbdirekten
Rampe W3 über einen öffentl. Feld-
und Waldweg
Neubau
Bau-km 30+302,790
KrW = 110,399 gon LW = 5,00 m
BzG 15,10 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 2,34 m

Bauwerk 5926 720 (0-1) U
Brücke im Zuge der BAB A70 über
einen öffentl. Feld- und Waldweg
Neubau
Bau-km 71+355,561
KrW = 100 gon LW = 5,00 m
BzG 38,00 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 0,86 m



Gradientenhöhe		260,86	260,31	259,37	259,36	258,62	258,47	258,27	258,25	258,26	258,30	258,40	258,44	258,44	258,43	
Geländehöhe	262,32	261,27	260,31	259,42	258,88	258,80	258,56	258,52	258,44	258,44	258,43	258,43	258,43	258,43	258,32	
Station	0,00	20,00	28,27	40,00	59,89	60,00	80,00	86,04	100,00	107,19	112,19	120,00	140,00	148,04	149,97	160,00



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Leitungen

vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

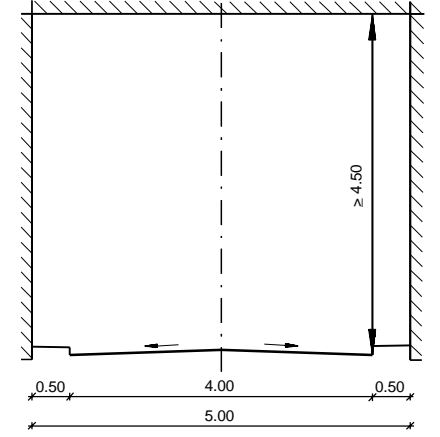
Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

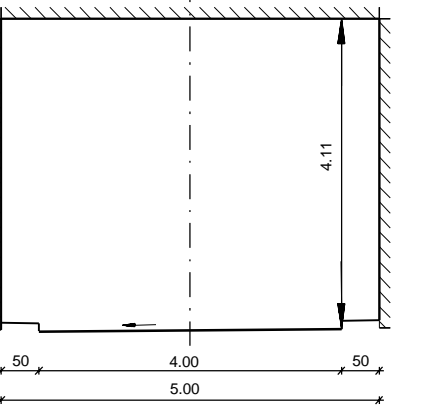
Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

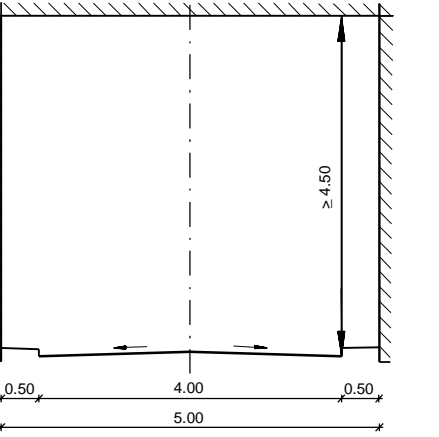
Skizze BW 0-1a
Neubauquerschnitt



Skizze BW 0-1
Bestandsquerschnitt



Neubauquerschnitt



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentium
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

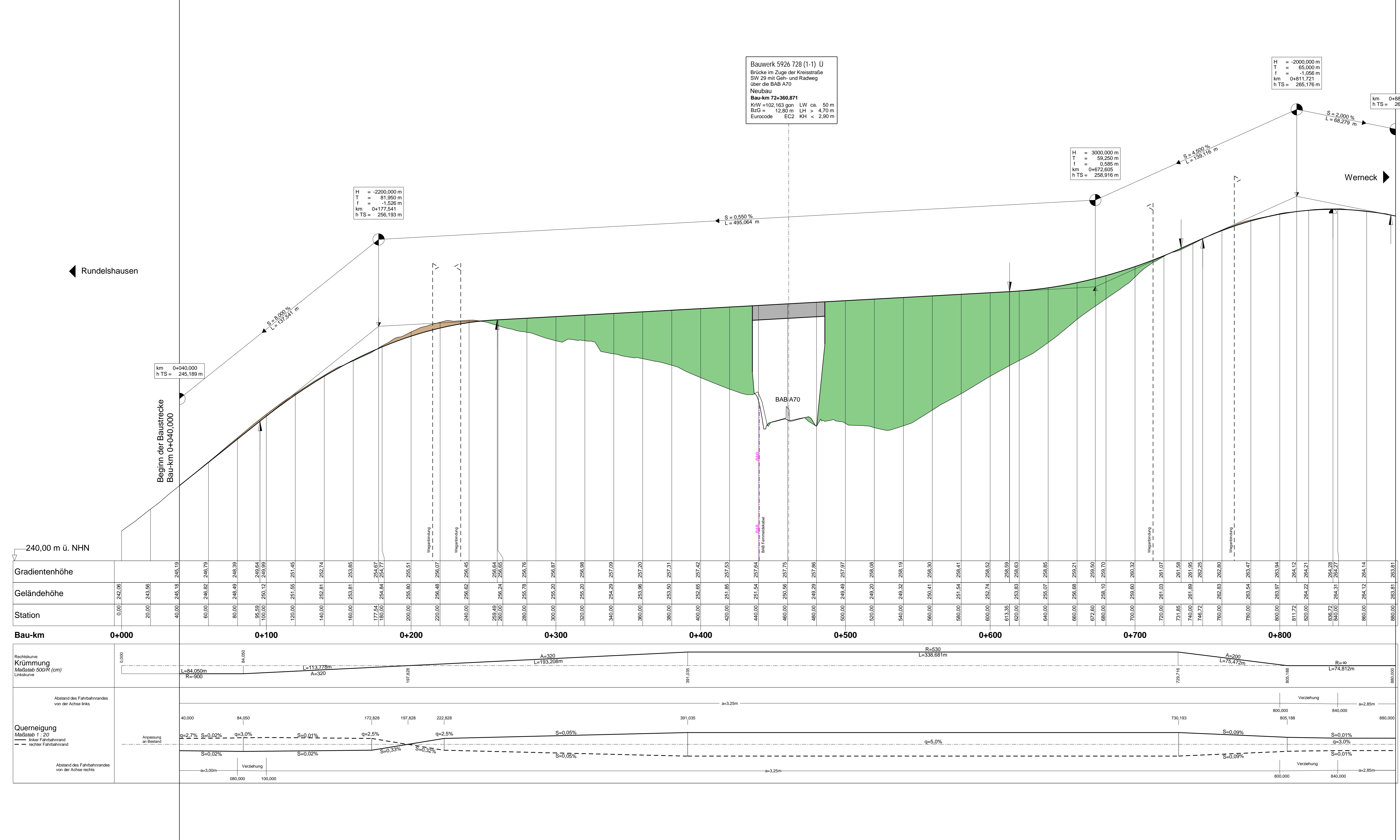
FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 6
Höhenplan
5926720 (BW 0-1)-726 (BW 0-1a) U
öffentl. Feld- und Waldweg
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000**

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. M. Maier, Abteilungsleiter
--	--



Bauwerk 5926 728 (1-1) U
 Brücke im Zuge der Kreisstraße
 SW 29 mit Geh- und Radweg
 über die BAB A70
 Neubau
 Bau-km 72+360,871
 KrW = 102,163 gon LW ca. 50 m
 BzG = 12,80 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,90 m

H = -2000,000 m
 T = 65,000 m
 f = -1,056 m
 km = 0+811,721
 h TS = 265,176 m

H = 3000,000 m
 T = 59,250 m
 f = 0,585 m
 km = 0+672,605
 h TS = 258,916 m

H = -2200,000 m
 T = 81,950 m
 f = -1,528 m
 km = 0+177,541
 h TS = 256,193 m

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentialerhöhpunkt
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand rechts

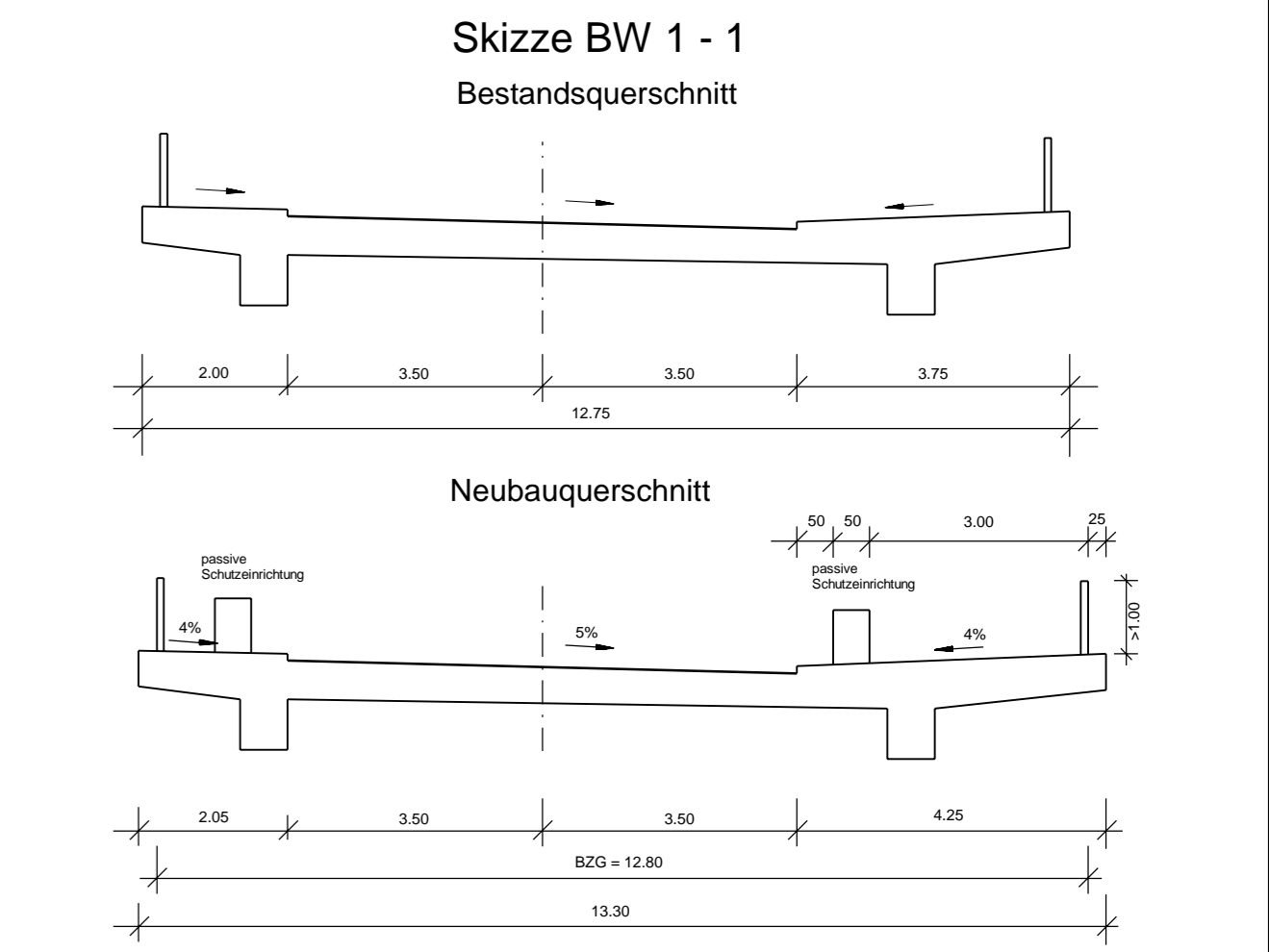
Leitungen

- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- neu
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Balkenbeschriftung

Lärmschutzmaßnahmen

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugsystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
 Höhensystem: DHHN2016 (NN) - (EPSG 7837)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enddatum	
gezeichnet:	A124, A128	gezeichnet:	Sparber/Schweider-Maag
geprüft:	A11	geprüft:	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10		
Date:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 7
Höhenplan
 5926728 (BW 1-1)
 Kreisstraße SW29

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 I.A. *Rudhardt*
 Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 I.A. *Maiwald*
 Maiwald, Abteilungsleiter